



## ТРАКЕР С ИМОБИЛАЙЗЕР



## ИНСТРУКЦИЯ ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЯ

Този продукт е с вградени GPS модул и GSM модул, специално проектирани за автомобили, мотоциклети, мотопеди и т.н., има много широк диапазон работно напрежение (9-80V ), водоустойчив е, така че може да работи на открито, може видите текущото местоположение на уебсайт, история на маршрутите, също можете без Интернет платформа да получите линк към Google maps, има шок

сензор, система за контрол и пестене на енергията, аларма за движение , аларма за напускане на периметър, за надвишаване на зададена скорост и т.н. **Потребителят трябва да посети уебсайта [www.999gps.net](http://www.999gps.net), да въведе своите име и парола от всеки компютър с Интернет без да се е нужно да тегли какъвто и да е софтуер.** Това ще Ви помогне да знаете по всяко време къде се намират превозните средства на фирмата или да предотвратите кражба на личния си автомобил. Можете също да изтеглите Android софтуер за мобилен телефон, да стартирате на приложението, да влезете с потребителско име и парола и да намерите текущото местоположение на дисплея, да видите история на маршрута и т.н. Потребителското име и паролата са същите като за вход през сайта. **През мобилен телефон посетете <http://wap.999gps.net> и също може да видите текущото местоположение.** Изпратете SMS или се обадете на тракера, тракера ще изпрати обратно на текущото местоположение като линк към Google maps със SMS. Този GPS тракер може да бъде използван като алармена система за автомобила, за управление на автомобилния парк, контрол на водача и т.н., може да се използва за проследяване на леки автомобили, товарни автомобили, автобуси, такситата, и т.н. От дадените QR кодове можете да свалите мобилното приложение или ръководство на английски език.



[iPhone App Download QR Code](#)



[Android App Download QR Code](#)



[Manual\(Word\) Download QR Code](#)



[Manual\(Pdf\) Download QR Code](#)

**Спецификация** - Универсален 4 бандов GSM модул; - Широк диапазон захранващо напрежение: 9-80V DC; - GPS позициониране, GPRS трансфер към web сървър; - SMS отговор за текущо местоположение с линк към Google Map; - Вградени шок сензор и шок аларма; **Преди употреба** 1. Включване / изключване Свържете захранващите проводници за автомобилния акумулатор. Така тракера ще се включи. За да изключите тракера изключете кабела акумулатора или извадете предпазителя на червения проводник. 2. Инсталиране на СИМ-карта Развийте винтовете на задната страна на тракера и отворете капака, ще видите държача на СИМ картата, дръпнете металния капак в посока "Отключи". Поставете СИМ картата в държача с лицето надолу, затворете капака от метал и плъзнете в посока „Заклучи“, след като чуete звук от заключването на капака СИМ картата е заключена и инсталирана.

**Забележка:**

1. Този тракер използва 2G GSM мрежа и изпраща данни за местоположението само чрез GPRS, той не може да работи в CDMA мрежа или 3G (WCDMA или CDMA2000) мрежа. (Някои 3G SIM карти могат да се използват в 2G GSM мрежа, този тип 3G SIM карти могат да се използват в този тракер)

2. Моля, убедете се, че PIN кода на SIM картата е деактивиран (Поставете SIM картата в мобилен телефон и го изключете от Меню настройки на телефона).

3. Преди да инсталирате или деинсталирате на СИМ-картата, моля изключвайте захранването на тракера. 1. Антена GSM и GPS антените са вградени с тракера. Поставете тракера по-далече от големи метални плоскости. Това може да намали силата на GSM и GPS сигнала. GPS антената е на горния капак и тя трябва да бъде насочена към открито небе. В противен случай може да имате отслабване на сигнала и проблеми при позиционирането. 2. Водоустойчивост Тракера има ниво на защита IP56, което означава че дъжд или водни пръски не могат да го повредят, но не може да бъде потапян във вода. 3. Условия за експлоатация Работната температура е от -20 0C до 60 0C, извън тези граници уреда няма да работи правилно, температура за съхранение от -40 0C до 80 0C.

4. Възстановяване на фабричните настройки Първо трябва да зададете телефонния си номер като основен номер със SMS (pw,123456,center,ВАШИЯ ТЕЛЕФОН#), изпратен на тракера, след което изпратете SMS (factory#). Това ще изтрие всички данни и потребителски настройки от устройството. Забележка: След като възстановите фабричните настройки всички IP / APN / GPRS / Език / Часова зона / Алармени настройки и т.н. ще бъдат изтрети. Продукта се връща във фабричен вид, като нов продукт – всички номера ще бъдат изтрети, паролата ще бъде променена на 123456 и всички алармени събития ще бъдат премахнати. Всички тези настройки трябва отново да бъдат отново зададени с изпращане на SMS. **Инсталация** 1. Свържете ЧЕРВЕНИЯ и ЧЕРНИЯ кабел към батерията на автомобила и тракера ще започне да работи. Изпращането на данни към web платформата се контролира от шок сензора. Ако автомобила се раздвижи започва изпращането на данни, когато движението спре тракера спира да изпраща данни и преминава в режим на очакване. На Интернет платформата ще имате състояние offline. Червено----- 9-80V Положителен полюс на акумулатора Черно----- GND Маса, отрицателен полюс 2. Поставете тракера в автомобила. Тракерът трябва да бъде поставен на скрито място, така че да не може да бъде лесно повреден или премахнат. Понеже GSM и GPS антените са вградени трябва да се убедите, че на мястото, което сте избрали за монтаж ще имате добро покритие на GSM и GPS сигнал. GPS антената трябва да е нагоре, тракера да е по-далече от големи метални предмети като за препоръчване е да бъде поставен под пластмасовите кори на предното или задното стъкло, в колоните на автомобила и т.н. Убедете се, че тракера е добре закрепен. 3. Изпращане на данни Изпращането на данни се контролира от шок сензор и спира автоматично 10 минути след като автомобила спре да се движи. Ако искате да е винаги на линия трябва да изключите със SMS шок сензора, но тогава ще имате по-голяма консумация на ток от автомобилния акумулатор. **Работа с тракера** 1. Първо закупете SIM карта с активирани SMS, GPRS и CLIP, след което деактивирайте PIN кода с помощта на мобилен телефон. 2. След като поставите SIM картата в устройството го включете към акумулатора. Когато тракера се стартира задайте основен номер за връзка с него. Това е номера на телефона от който ще го контролирате. Задаването на основен номер се прави с изпращане на SMS към картата, поставена в тракера. Формата на командата е **pw,123456,center,08\*\*\*\*\*#** След като е зададен основен номер ще можете да получавате информация от тракера и можете да го контролирате. **Само зададените основен и допълнителен номер ще имат връзка с тракера, ще могат да изпращат и получават SMS от него, както и само те могат да променят настройките му.** 3. След като зададете основен номер паркирайте автомобила на открито място (закрито помещение или подземен гараж могат да

затруднят позиционирането на тракера). От телефона, зададен като основен номер изпратете SMS със съдържание **Where#** или **123#** и тракера ще Ви върне линк към Google map с текущото местоположение. 4. За да изпращате данни към Интернет платформата трябва да изпратите SMS с данни за APN (Access Point Name), потребителско име и парола за мобилния Интернет. За тези данни трябва да се обърнете към мобилния си оператор. Изпратете SMS с текст **apn,xxx,user,uuu,pd,ppp#** където xxx е името на точката за достъп (Access Point Name), uuu е потребителското име, а ppp е паролата за достъп до Интернет. Ако мобилния Ви оператор няма потребителско име и парола за GPRS оставяте тези позиции празни. След изпращане на SMS тракера връща съобщение дали командата е изпълнена. Ако не получите такова съобщение това означава, че командата не е правилно написана или има друг проблем (незададен основен номер, недостатъчна наличност по сметката и т.н.)

5. Когато сте направили настройките за GPRS отворете сайта **www.999gps.net**. За потребителско име и парола напишете последните седем цифри от ID номера на Вашия тракер. Например ако ID номера Ви е 1451217388 напишете за име и парола 1217388. ID номера е написан на гърба на устройството. След като влезете в системата можете да промените паролата на акаунта си. Ако данните за мобилния Интернет са правилни ще видите местоположението на картата. Ако не виждате текущото местоположение се свържете с мобилния си оператор за проверка на настройките за APN. 6. За да имате коректни данни променете часовата зона в платформата. По подразбиране тя е на GMT.

**Команди Имайте предвид, че само предварително зададените основен и допълнителен номер могат да изпращат SMS за контрол и промяна на настройките, както и получават такъв за състоянието, така че най-напред задайте тези номера.**

1. Задаване на основен и допълнителен номер. Изпратете SMS със съдържание **pw,123456,center,08\*\*\*\*\*#** за да зададете основен номер или **pw,123456,slave,08\*\*\*\*\*#** за допълнителен номер, където 123456 е паролата по подразбиране, а **08\*\*\*\*\*** са мобилните номера на основния и допълнителен номер. Когато командата е изпратена правилно тракера ще изпрати отговор OK. 2. Локализиране със SMS. Изпратете SMS със съдържание **url#** или **123#** и ще получите SMS с линк или текст за текущата позиция. Натиснете линка и ще видите позицията на Google map. <http://maps.google.com/maps?q=N22.6775,E114.1518> Ако нямате отговор проверете дали устройството работи или дали командата е написана правилно. Наберете тракера от основния или допълнителния номер. След четири позвънявания прекъснете връзката, а устройството ще върне информация за местоположението. 3. Включване и изключване на алармата. Изпратете SMS със съдържание **fortify,0#** (изключване на алармата) или **fortify,1#** (включване на алармата), за да пуснете или спрете алармата. Когато е включена всяка продължителна вибрация ще задейства шоковия датчик на тракера и той ще позвъни шест пъти на основния номер. Освен това ще изпрати SMS на основния и допълнителния номер, за да Ви предупреди. При изпращане на командата тракера ще отговори **fortify OK**. Ако не получите потвърждение проверете дали командата е написана правилно. 4. Спиране на алармата. Когато е задействан шоковия датчик изпратете команда **alarm#** за да спре тракера да Ви предупреждава и да се върне в състояние на охрана. 5. Изтриване на основния и допълнителния номер. За да изтриете основния номер изпратете SMS с команда **pw,123456,center,d#** или **pw,123456,slave,d#** за да изтриете допълнителния. 123456 е първоначалната парола за контрол на тракера. Ако сте сменили тази парола заменете 123456 с новата парола. Тракера ще върне SMS, че командата е приета. Можете да задавате само един основен и само един допълнителен номер. Задаването на нов номер автоматично изтрива стария.

6. Смяна на паролата за контрол на тракера. Тази парола няма общо с паролата за достъп до Интернет платформата. Тя е само за контрол на тракера. Изпратете SMS със съдържание **pw,123321#**

и новата парола вече ще е 123321. Сам основния и допълнителния номер могат да изпращат команда за смяна на паролата. Ако командата е изпратена коректно тракера ще потвърди смяната със SMS.

7. Проверка на настройките на тракера. Изпратете SMS със съдържание **check#** към тракера и той ще Ви върне отговор с основните настройки. Отговорът ще бъде във вида: SN:9876543210 IP:58.64.155.133 Port:8011 Interval:10,upload:20,sleep:10,alarm:10; Където - SN: 9876543210 е ID номера на тракера. - IP:58.64.155.133:8011 - IP адреса и порта на сървъра. - Upload:30 - интервала през който се изпращат данните към сървъра (по подразбиране е 30 секунди). - Sleep:10 - времето след което устройството минава в Sleep режим в минути. Настройва се в интервала 0-1800. - interval:10 - времето след което алармата отново се стартира в минути (1-60).

8. Задаване на време за минаване в sleep режим. Когато автомобила спре да се движи, с цел пестене на батерия, устройството може да мине в спящ режим. След запалване на двигателя устройството минава в нормален режим на работа. Изпратете SMS със съдържание **sleep,10#** за да зададете 10 минути след изключване на двигателя тракера да минава в спящ режим. Този интервал може да е от 10 до 1800 минути. Изпращането на 0 изключва спящия режим. В потвърждение на командата ще получите SMS от тракера.

9. Интервал на събуждане. Можете да зададете интервал, през който тракера периодично ще излиза от спящия режим, ще праща данни към сървъра и отново ще заспива. Изпратете SMS с команда **sleepout,50#** което означава, че тракера ще се събужда през 50 минути. Можете да зададете от 0 до 1800 минути, като 0 означава, че няма да имате интервал на събуждане.

10. Задаване на време за шоковия датчик. Изпратете команда **motion,5#** (от 0 до 10), което е времето в секунди за задействане на шоковия датчик. Това означава, че продължителни вибрации над 5 секунди ще задействат сензора. Тракера ще потвърди със SMS, че командата е приета **Не задавайте прекалено малко време за задействане на сензора, за да избегнете лъжливите сигнали.**

11. Рестартиране. Изпратете SMS **reset#** и тракера ще се изключи от захранването и отново ще се включи. Понякога ако устройството е блокирало и е спряло да изпраща информация тази команда ще върне нормалното функциониране на тракера.

12. Връщане на фабричните настройки. Тази команда ще изтрие всички настройки на номера, аларми и интервали и ще ги замени с фабричните. Изпратете **factory#** и тракера ще се върне в първоначалното си състояние. **ЗАБЕЛЕЖКИ:** 1. Преди използване на тракера се убедете, че пин кода на картата е махнат. Това означава, че ако я поставите в мобилен телефон, той трябва да стартира без ваша намеса. Ако иска въвеждане на код устройството няма да работи. 2. Този тракер работи само с 2G GSM мрежа и изпраща данни само през 2G GPRS. Убедете се, че не използвате SIM карта с CDMA или 3G(WCDMA, CDMA2000) мрежа. 3. Антените за GPS и GSM са вградени и затова те трябва да бъдат ориентирани така, че GPS и GSM сигнала да не бъдат възпрепятствани. 4. На тракера са нужни от 10 до 200 секунди, за да определи своята позиция. Когато GSM сигнала е слаб или мрежата е натоварена забавянето на връщане на SMS с местоположението е нормално. **ПРОБЛЕМИ:** 1.

**Тракера е изключен.** Проверете захранващите кабели, състоянието на акумулатора и проверете предпазителя. 2. **След включване на тракера няма никакъв отговор от него и червения диод е постоянно включен.** Проверете дали SIM картата е поставена правилно, премахнат ли е ПИН кода, дали картата е активна и дали има обхват на мобилния оператор, който ползвате. 3.

**Ако не получавате данните от местоположението на тракера на Интернет платформата се**

убедете, че SIM картата има активиран GPRS. Проверете дали правилно сте изписали SMS-а с данните за APN, име и парола и се свържете с мобилния си оператор за сравняване на тези настройки. 4.

**Тракера не изпраща обратно информация със SMS.** Проверете дали SIM картата има активирана тази услуга, като изпратите SMS от мобилен телефон. Проверете дали е изпратена правилно командата за задаване на основен или допълнителен номер. **Помнете, че само предварително**

**зададените основен и допълнителен номер могат да изпращат SMS за контрол и промяна на настройките, както и получават такъв за състоянието, така че най-напред задайте тези номера.** 5. **Не можете да влезете в Интернет платформата.** Проверете дали правилно сте

написали последните седем цифри от ID номера. Проверете със SMS **check#** самия ID номер. 6.

**На тракера му трябва няколко минути, докато започне да показва координатите.** Това е нормално, когато автомобила е бил на място с ограничен GPS и GSM сигнал, например подземен гараж. Нормално е и при излизане от sleep режим и бързо потегляне на автомобила да има загуда на координати за няколко минути. Това се дължи на необходимото време за позициониране. 7.

**Има пропуснати или грешни координати в маршрута.** Нормално е при изпращането на данните да се пропуснат или сгрешат точки от маршрута, но това се случва рядко и грешките са ясно видими и могат да се пренебрегнат.

---

Още шпионски продукти от същата категория

Към продукта "Тракер с имобилайзер"

Copyright 2009 - 2017 Spy.bg