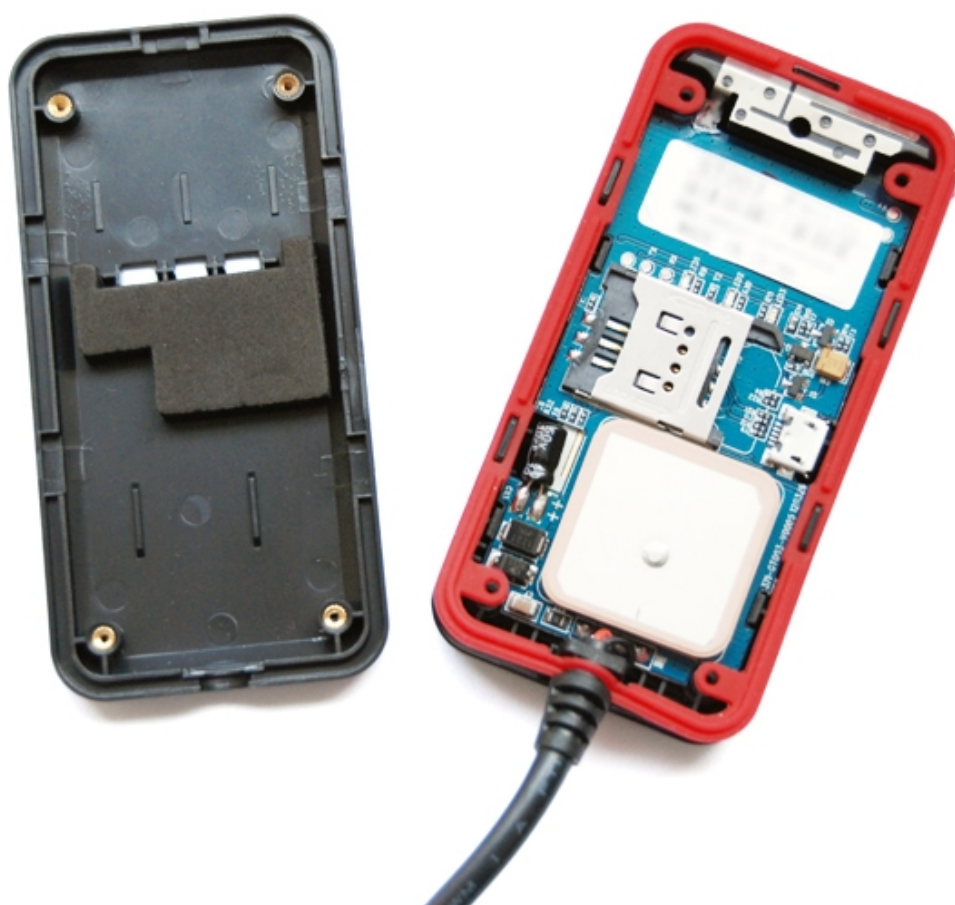
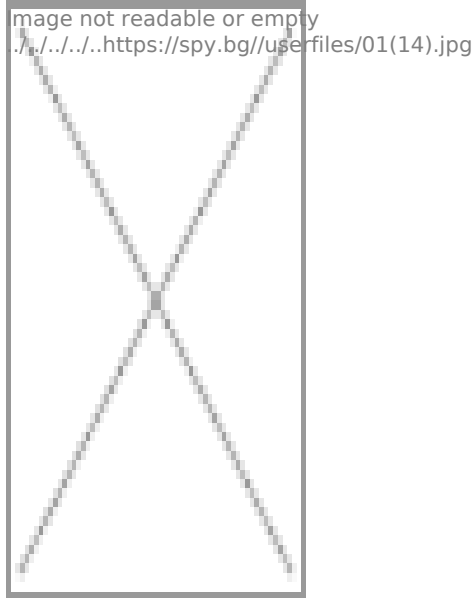




**GPS ТРАКЕР, БЕЗ БАТЕРИЯ**



**ИНСТРУКЦИЯ ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЯ**

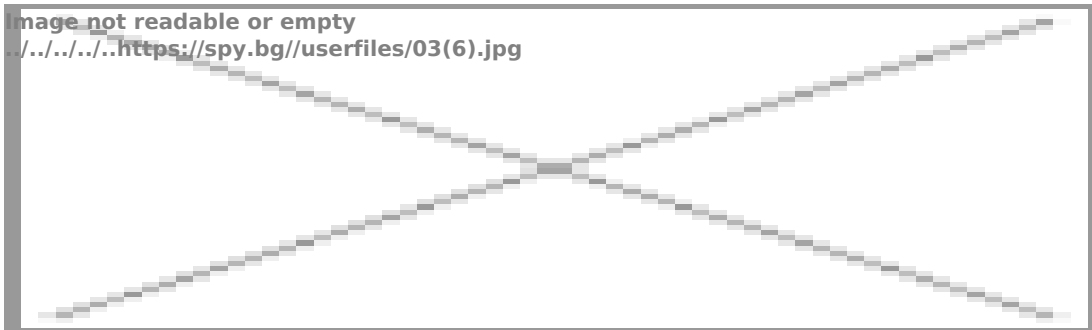


Представяме ви една, както и предполага името ѝ, система за GPS проследяване - Smart tracker. Преди да се впуснете в приключението да засичате желаните от вас обекти с него, прочетете внимателно това упътване. 1. **Акcesoари:**



2. **Спецификации:** - работи на следните GSM честоти: 850/900/1800/1900 - работи на широк обхват за

входящо напрежение - 9-36vDC - непрекъснато GPS позициониране, временно GPRS позициониране на интервал - проверява местонахождение през GSM - вграден вибрационен сензор, със защита от кражба - детекция на ACC - функция автоматично изключване - SOS аларма и аларма срещу крадци - гласова функция за проследяване - аларма, която известява собственика си, че захранването на устройството е прекъснато умишлено /с батерия/ - съвместим с всички външни свързващи интерфейси - наличие на сериен порт 2.1. **Червен светлинен индикатор /LED/ - включва се при зареждане или определен работен статус**



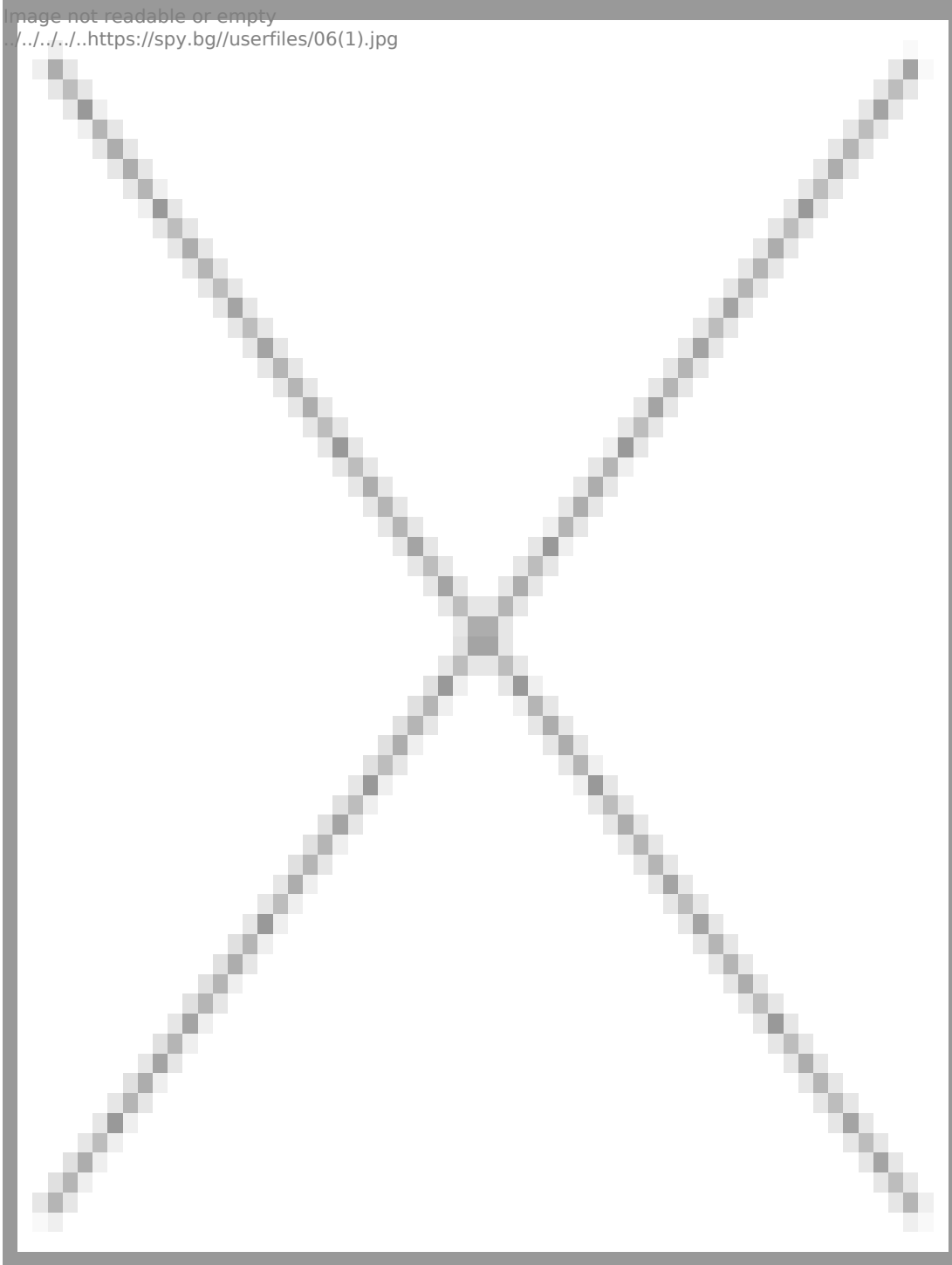
2.2. **Зелен светлинен индикатор /LED/ - индикатор за GSM мрежата**



2.3. **Син светлинен индикатор /LED/ - индикатор на GPS състоянието**

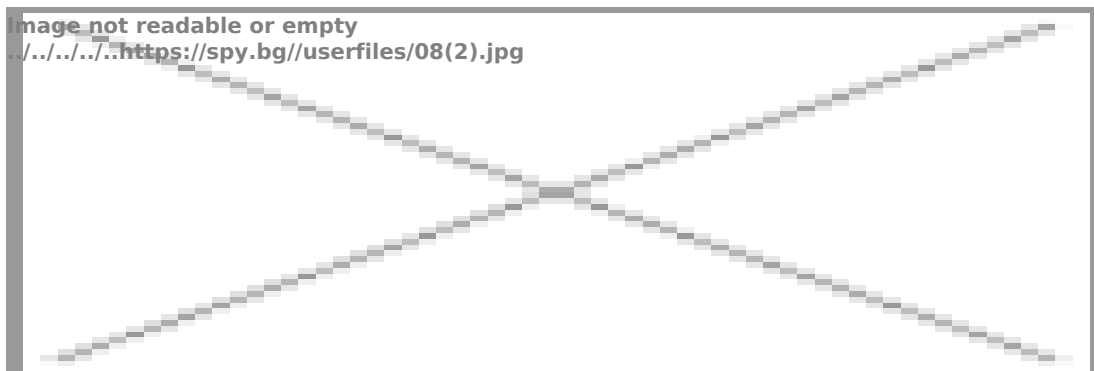
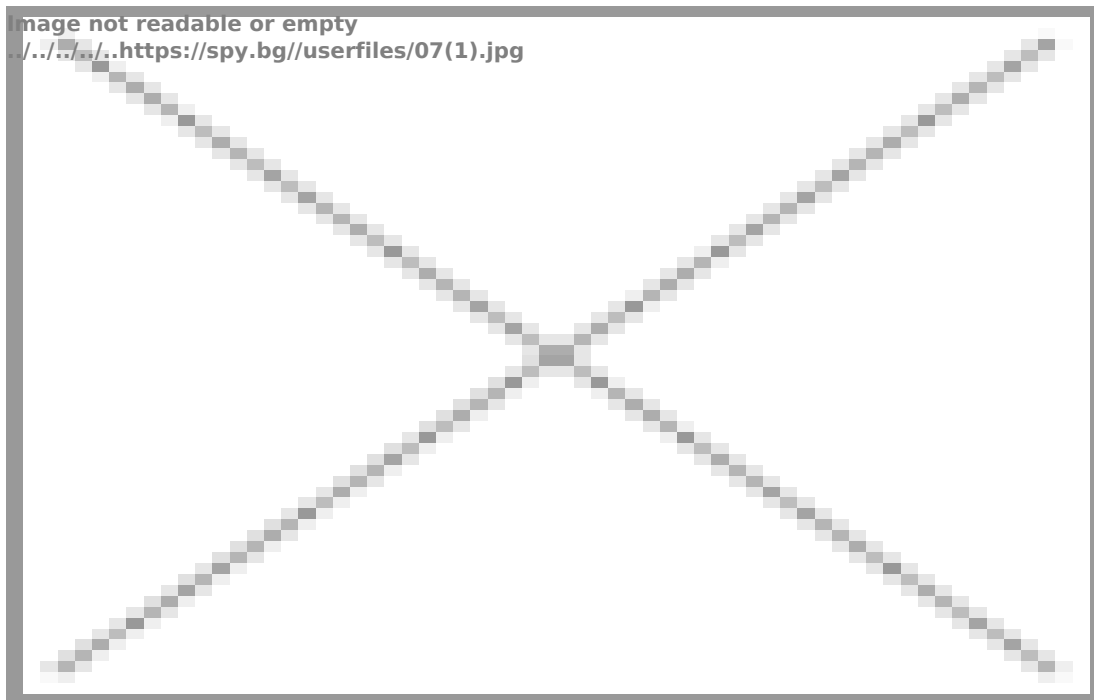


2.4. **Индикация за стартиране на устройството В това състояние, трите индикатор - червения, синия и зеления, започват да светят на определен период от време. 3. Интерфейс представяне**



**4. Монтиране метод 4.1.** Подготовка преди монтиране: - Проверете дали всички аксесоари от комплекта са в наличност; - Изберете сим карта, която в момента не използвате и я сложете в устройството. Всяко едно такова устройство трябва да има сим карта, в противен случай няма да работи. Отворете в дясно капачето и поставете картата с лицето надолу, като трябва да чуе леко щракване. След което отново затворете капачето. **4.2 Монтиране:** Монтирането на устройството е скрито. Моля, вижте примерен монтаж на устройството на електрически автомобил. - За да предотвратите кражба, е добре да монтирате устройството колкото се може на по-скрито място, някое, което не бие на очи. - Избягвайте да монтирате тракера в близост до електрически уреди с високо напрежение, като заден радар, устройство против кражба или друго автомобилно оборудване,

използвано основно за комуникация; - Тракерът трябва да е фиксиран със специални кабели, които да го държат здраво на мястото му или в краен случай с двойно залепващо широко тиксо, в противен случай няма да получите ясен сигнал, а местоположението няма да може да се установи с точност. - Този тракер разполага с вградени GSM и GPS антени. По време на монтажа, се уверете че получаващата страна на устройството е с лицето нагоре, без досег до никакви метални предмети над него, които може да заглушат GPS сигнала. Примерни места за монтаж са декоративния борд под предното стъкло, също така и по таблото на автомобила, като внимавате за метални предмети или в борда под задното стъкло. 4.3. **Спецификация на устройството за контакт**



**Бележки свързване релета** Реле за свързване на помпа: маслени конекторите на двата края на гладка бяла жица (85) и гладка жълта жица (86). Гладката бяла жица (85) е свързана към положителната енергия (+12 V) на превозното средство. Жълтата жица (86) е свързана към устройството към контролния кабел на релето. Отрежете положителния кабел на помпата, след това ги свържете в серия, за да включи NC контакта (дебела зелена линия 87a), а другият край към COM контакт ((дебела линия зелен 30). 4.4. **Диаграма свързване с автомобила**

Image not readable or empty

../../../../https://spy.bg/userfiles/09(1).jpg



**5. Окабеляване устройство 5.1.** Захранване/АСС/Автоматично спиране /горивото или захранването/ - 4 пинов контролен конектор: Стандартният волтаж на устройството, който поддържа е в диапазона 9V-36V DC. Използвайте винаги оригиналните части, с които идва този тракер. В този случай, ще ви трябва захранващият кабел, който се състои от две жици - червена и черна. Червената е положителната, а черната - отрицателната. Отрицателната трябва да се заземи сама, или да се свърже с желязо /маса/ по време на инсталацията. АСС кабела /оранжев/ се свързва с АСС /ключа за постоянно напрежение/ ключа в автомобила. В процеса на използване, тракера сам ще прецени кога да влезе в ситуация, в която да засече стартирането на двигателя. Ако не го свържете, то при включване на двигателя, устройството автоматично влиза в този режим, и когато автомобила завибрира, когато се движи, то ще се задейства и алармата за кражба. Ако не изпитвате нужда да свързвате функцията против кражба, то свържете АСС кабела към положителния кабел в паралел. Автоматичното спиране /на горивото или електричеството на автомобила/ /жълт кабел/ и неговият контролен кабел, се свързва към пина с номер 86 на релето автоматично спиране, като в сокета

отново е с жълт цвят. 5.2. **USB кабел /3 пинов/:** Интерфейс, чиято цел е да осигури повече място на самото устройство, а и да ви помогне да свалите необходимите ви данни. 5.3. **Кабел за микрофон /2 пинов/:** Свързва външно микрофон към тракера, за да осъществите гласово проследяване на дадено превозно средство. 5.4. **SOS кабел /2 пинов/:** Външно се свързва към SOS ключа, за да осъществи и SOS функцията. 6. **Настройки на параметрите:** Посредством текстови съобщения, вие можете да изпратите команди към вашият тракер. Но формата, който използва устройството не винаги е чувствително към букви, затова и всяка дума бива разделена със запетая. След като изпратите вашата команда, обикновено получавате автоматичен отговор от устройството, който ако успешно е изпратена и възприета командата е "OK", а ако има някаква грешка - "Please set again". След като устройството изпрати смс то ще отговори на командата. 6.4. **Определяне на часовата зона:** По подразбиране, часовата зона на този тракер е GMT+8. Командата, която трябва да изпратите на вашето проследяващо устройство, за да я промените е: GMT,E/W,hours,minutes#, където E/W са позициите на часовите зони - E за изток, W за запад. Hours е часовата зона в часове, като периметъра е от 0 до 12, minutes - времевата зона в минути, които може да са 15, 30, 45. Например: GMT,W,11# /часовата зона е GMT-11/, или GMT,E,5,30# /часовата зона е GMT+5:30/ 6.5. **Добавете специфичен номер за SOS алармата** За да включите SOS командата на този GPS тракер, ще трябва да му "кажете" това посредством смс и следната команда: SOS,A,No.1,No.2,No.3# "A" в случая ще е възможността за добавяне на нови номера, като например: SOS,A, 13510905991, 13510905992, 13510905993# , на които при нужда тракера да "звъни". Ако има само един SOS номер, тогава можете да определите само него на една от позициите, а на останалите накрая да сложите нули. Това означава, че няма добавен номер. **Например:** SOS,A,13510905991# - означава че този номер е на първа позиция SOS,A,,13510905992# - втора позиция SOS,A,,,13510905993# - трета позиция Ако успешно са добавени номерата, ще получите смс със "success" текст. 6.6. **Изтриване на специфичен номер за SOS алармата** Преди да изтриете някой номер, който вече не желаете да е в тази SOS секция, ще трябва първо да прегледате неговия специфичен код. За да видите кода изпратете командата "PARAM#". Съответно след това ще може да въведете кода в следната команда, която ще изтрие номера: SOS,D,serial No.1,serial No.2,serial No.3#, където "D" ще означава изтрий /Delete/ SOS,D,1# - ще означава да се изтрие първия номер SOS,D,2# - да се изтрие втория номер Ако желаете наведнъж да изтриете повече от един запис, тогава може да въведете следното: SOS,D,1,3#, което означава, че телефонните номера 1 и 3 ще бъдат изтрини. Ако не си спомняте серийния номер на мобилния телефон, тогава може да въведете SOS,D,мобилен номер#, което казва на тракера да изтрие директно мобилния номер. След като успешно изтриете съответния номер ще получите смс "Delete number 135XXXXXXXXX success! specific number total 2". 6.7. **Определяне на основен номер:** Ако искате да можете да спирате подаването на горивото към двигателя на следения автомобил посредством смс, ще трябва първо да определите един основен номер, който само и единствено ще може да изпраща подобна команда към тракера. Можете да сложите своя собствен телефон като основен. Командата, която трябва да изпратите на устройството е: CENTER,A,154694320603421# Ok ще получите, ако всичко е наред. 6.8. **Изтриване на основен номер:** Както сте задали основен номер, който да спира подаването на гориво на автомобила, така и можете да го изтриете. Нужната ви за това команда ще е: CENTER,D# И тъй като номера е само един, няма нужда да го въвеждате и при изтриването му. След извършената правилно операция, ще получите смс OK. 6.9. **Проверка на определените параметри:** Преди да изтриете даден номер за SOS алармата, то вие трябва да проверите неговите параметри. Това става посредством командата PARAM#. Ако изпратите тази команда за устройството, което разглеждаме в момента, ще получите като отговор: IMEI: 35341903XXXXXXXX // IMEI последвано от фабричния номер на устройството // GPRS Interval:10; //GPS data uploading Interval, the time ranges from 10-18000s, default as 10s // TIMESET:20; //the GPS working

time when ACC is OFF the time range from 1-999mins(default as 20 min)// SOS Number: 1. 135xxxxxxxx 2. 136xxxxxxxx 3. 137xxxxxxxx //максимума използвани SOS номера е три// Center Number /основен номер/: 15942703401 Sensor time interval:10,180; //sensor detecting time, default as 10s; vibratio alarm delay default as 180s; the time ranges from 10-300s// Sensor alarm time interval:10; //sensor alarm time interval, the time ranges from 1-60mins; default as 10mins// TimeZone:E,8,0; //нагласете си своята собствена часова зона//

**6.12. Определяне на времето за сензорната аларма:** Когато двигателя не е включен, и ACC /акумулатора на автомобила/ е изтощен и до 10 минути не е включен или зареден, то устройството само ще се установи в състояние на сензорна аларма. Ако автомобила започне да вибрира, то се включва вибрационната аларма. Ако батерията на автомобила /акумулатора ACC/ все още не работи, след три минути устройството включва вибрационната аларма. За да установите времето за тази аларма, ще ви трябва следната команда: "DEFENSE,TIME(minutes)#". Времето, между което може да избирате е от 1 до 60 минути.

**6.13. Връщане на фабричните настройки:** Изпратете смс с командата "FACTORY#", за да върнете фабричните настройки на тракера, с които той е дошъл при вас.

**6.14. Рестарт на тракера:** Понякога може да се наложи да рестартирате от разстояние тракера, ако не отговаря на вашите запитвания. Тогава изпратете като смс RESET#.

**7. Операции на тракера:**

**7.1. Включване/изключване на тракера:** Включване: Веднъж щом поставите валидна сим карта, и свържете правилно всички кабели, включите устройството с поставяне на ключа на ON, тогава червеният светлинен индикатор, упоменаващ това ще мигне един път, след което синият и зеленият, докато търсят GSM или GPS мрежа също ще започнат да мигат. Веднага щом светлинният индикатор, който показва, че има GPS сигнал светне постоянно, това означава, че има мрежа и вече може да работите със своя тракер. Изключване: Просто изключете от копчето устройството.

**7.2. Проверка на местоположение:** Чрез смс: За да разберете нечие местоположение, изпратете смс към тракера POSITION на номера на картата, която е поставена в него. Ако тракера успее да установи точно място, то ще получите обратен смс с линк към google map. Ако искате да получите точни координати, тогава изпратете като команда WHERE# и ще получите съобщение с точни координати, стига тракера да може да ги вземе от сателита. Ако не намира данни, ще получите обратно "No data". Пример за един сполучлив смс с точни координати е:  
Lat:N22.571285,Lon:E113.877115,Course:42.20,Speed:0.0740,DateTime:10- 11-23 22:28:51 Може да поискате и директно линк към Google map на тракера. За целта само пратете URL#. Ако устройството намира данни, ще получите линк, директно водещ към определен отрязък от сателитните снимки в реално време на google map. В противен случай ще получите "No data". Чрез платформа: Можете директно да идете на сайта на производителя на тракера, да зададете името и номера на тракера, и да проследите движението на своя автомобил.

**7.3. SOS аларма:** Когато се намирате в спешна ситуация във вашият автомобил, то може да натиснете директно SOS бутона за около 3 секунди. Това действие автоматично ще активира SOS алармата. Тогава устройството ще изпрати SOS sms до предпочитан въведен специфичен номер за спешни ситуации, след което направо ще набере номера. Междувременно ще качи алармата на сървъра, което съобщение ще изглежда по следния начин: SOS Alarm!

**7.4 Аларма спиране на захранването:** Когато захранването на акумулатора свърши или по някаква причина той изключи, тогава се включва алармата за спиране на ACC. В този случай устройството ще изпрати смс до специалните номера и ще започне да ги набира един след друг. Ако никой не отговори, тракера ще направи не повече от три цикъла, след което ще спре. Междувременно ще се появи и това на сървъра: send: Cut Power

**7. Гласово проследяване:** Когато поради някаква причина някой специален номер набира устройството и то не вдигне до 10 секунди, то автоматично влиза в режим на гласово проследяване. Това означава, че този, който звъни, ще може да се ориентира по звуците, които се чуват около тракера какво се случва там. Ако друг номер, който не е вкаран като специфичен при SOS командата, звънне, тогава устройството няма да активира



функцията гласово проследяване. 7.6. **Спиране на подаването на гориво:** През смс: За целта, трябва първо да имате основен номер /center number/. Само такъв номер може да изпрати команда за спиране на горивото. Формата на командата е "RELAY,1#". След като изпрати командата и тя е успешно приложена ще получите "Cut off the fuel supply: Success!Speed:0 Km/h". Ако не успее да приложи командата, ще получите смс с точните причини за това.

---

[Още шпионски продукти от същата категория](#)

[Към продукта "GPS тракер, без батерия"](#)

Copyright 2009 - 2017 Spy.bg